

2023

Resultados de la **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**

VENTAS, PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS LIGEROS Y PESADOS



Ventas automóviles ligeros

Cierra 2023 con crecimiento de 24.36% en ventas de autos en México

El sector automotriz mexicano alcanzó las 1,361,433 unidades vendidas en todo el 2023, con una venta decembrina de 142,959 vehículos. **Nissan** repitió su posición como la marca más vendida por 14^{vo} año consecutivo con 242,044 unidades (incluyendo a la marca Infiniti), seguida por **GM** con 184,051 unidades.

Volkswagen se quedó con el tercer lugar en ventas de todo el 2023, creciendo un **+32.6%** con 113,975 vehículos comercializados, seguido en cuarto lugar por **Toyota**, que creció un **+8.0%** con 104,113 ventas. Para cerrar el top 5, **Stellantis (Chrysler, Peugeot, Alfa Romeo y FIAT)** vendió 96,795 unidades, **+30.1%** más que en 2022. **KIA** vendió 93,490 unidades, creciendo **+4.9%**.



Ventas totales
ENE-DIC 2023:

1,361,433
unidades
(+24.36% vs 2022)

Autos vendidos de
fabricación nacional
ENE-DIC 2023:

457,499
unidades
(+28.3% vs 2022)

Autos Vendidos
Importados
ENE-DIC 2023:

903,934
unidades
(+22.5% vs 2022)

Total de Automóviles
Compactos Vendidos*
ENE-DIC 2023:

598,091
unidades
(+22.8% vs 2022)

Total de Camionetas y
SUV Vendidos
ENE-DIC 2023:

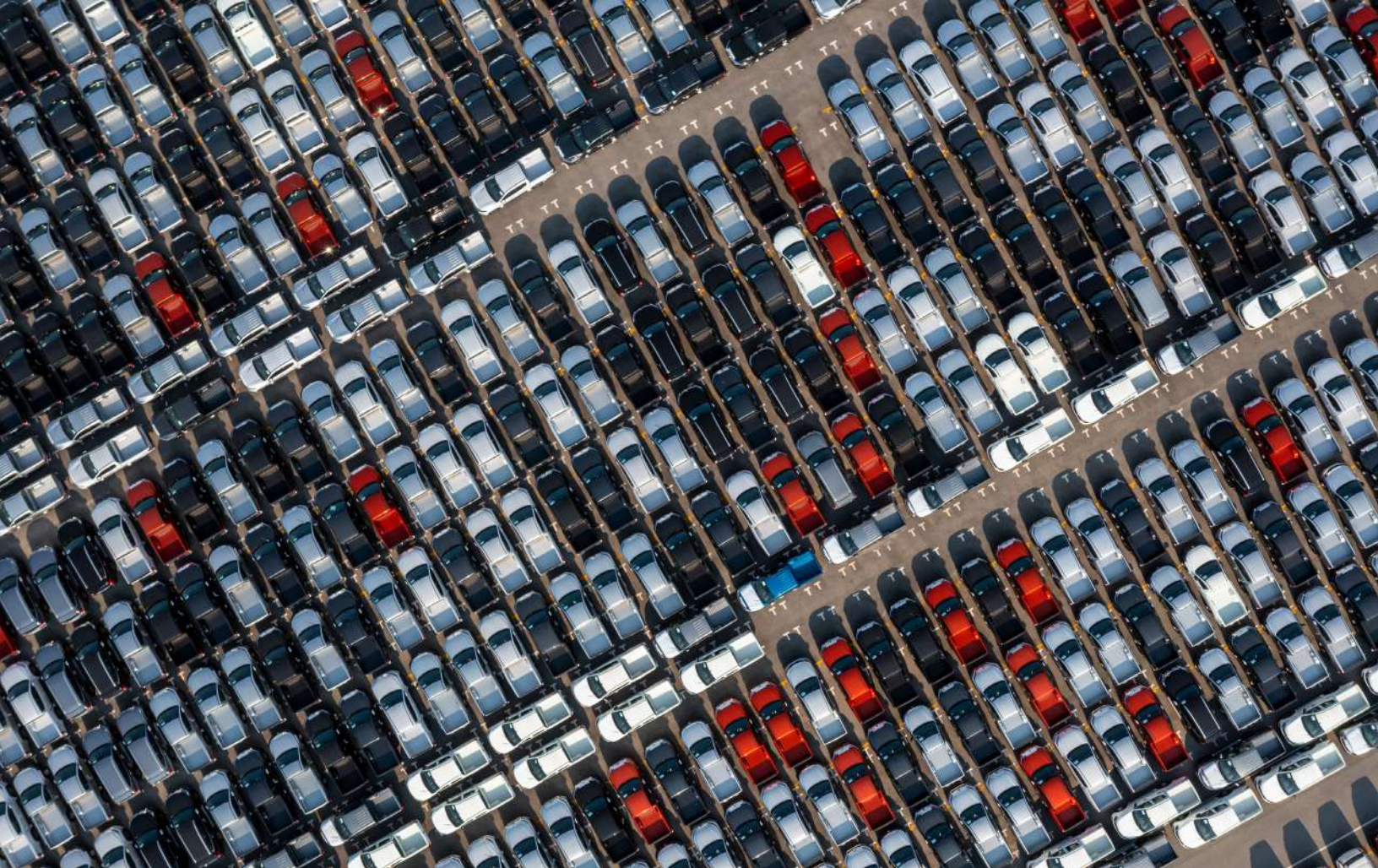
763,342
unidades
(+25.6% vs 2022)

*Automóviles sedanes, compactos y subcompactos.



MARCA	VENTAS ENE-DIC 23	FABRICACIÓN NACIONAL	DE IMPORTACIÓN
Nissan	241,056 (+42.7%)	215,703 (+39.4%)	25,353 (+78.9%)
General Motors	184,051 (+11.5%)	20,877 (-26.7%)	163,174 (+19.4%)
Volkswagen	113,975 (+32.6%)	47,794 (+74.1%)	66,181 (+13.1%)
Toyota	104,113 (+8.0%)	3,624 (-18.0%)	100,489 (+9.3%)
KIA	93,490 (+4.9%)	59,348 (-2.6%)	34,142 (+20.9%)
Mazda	76,017 (+57.7%)	52,465 (+114.1%)	23,552 (-0.9%)
Chrysler	71,376 (+21.7%)	18,025 (+1.0%)	53,351 (+30.7%)
MG Motor	60,128 (+25.0%)	0	60,128 (+25.0%)
Hyundai	49,757 (+20.3%)	0	49,757 (+35.1%)
Ford Motor	47,968 (+16.0%)	5,740 (-0.9%)	42,228 (+18.7%)
Renault	43,779 (+19.6%)	0	43,779 (+19.6%)
Honda	37,791 (-3.3%)	9,061 (+9.6%)	28,730 (-6.8%)
Suzuki	37,372 (-7.4%)	0	37,372 (-7.4%)
Chirey Motor	27,155 (+254.1%)	0	27,155 (+254.1%)
SEAT	21,159 (+77.9%)	0	21,159 (+77.9%)
JAC	21,067 (+28.8%)	21,067 (+28.8%)	0
Mitsubishi	19,183 (-2.2%)	0	19,183 (-2.2%)
Mercedes Benz	14,386 (-7.3%)	543 (-18.7%)	13,843 (-6.8%)
BMW	13,995 (+13.9%)	22 (-96.9%)	13,973 (+20.7%)
Peugeot	13,233 (+61.2%)	0	13,233 (+61.2%)
Audi	13,109 (+32.6%)	2,926 (+80.0%)	10,183 (+23.3%)
Fiat	11,815 (+58.6%)	0	11,815 (+58.6%)
Omoda	11,329 (+1,031.8%)	0	11,329 (+1,031.8%)
Motornation	9,650 (+52.8%)	0	9,650 (+52.8%)
Volvo	5,326 (+31.7%)	0	5,326 (+31.7%)
Subaru	4,001 (+77.2%)	0	4,001 (+77.2%)
Mini	3,708 (-3.8%)	0	3,708 (-3.8%)
Lexus	2,681 (+57.7%)	0	2,681 (+57.7%)
Land Rover	1,763 (+62.8%)	0	1,763 (+62.8%)
Porsche	1,673 (+19.5%)	0	1,673 (+19.5%)
Isuzu	1,468 (-7.4%)	0	1,468 (-7.4%)
Lincoln	1,274 (-4.4%)	0	1,274 (-4.4%)
Acura	1,120 (+29.5%)	0	1,120 (+29.5%)
Infiniti	988 (+16.6%)	297 (-1.7%)	691 (+26.8%)
Alfa Romeo	371 (+240.4%)	0	371 (+240.4%)
Jaguar	86 (-14.0%)	0	86 (-14.0%)
Bentley	20 (+25.0%)	0	20 (+25.0%)

Lista desglosada por submarca, en los casos de Infiniti (Nissan); FIAT, Peugeot, Alfa Romeo, Chrysler (Stellantis); Omoda (Chirey Motor); Mini (BMW group).



La distinción a la marca que más creció en sus ventas es para **CHIREY Motor**, con un **343.9%**, representado por **38,484 unidades** vendidas y el octavo lugar en ventas en general. Considerando que Chirey (y su submarca Omoda) entraron apenas a finales de 2022 al mercado mexicano, la segunda marca con mayor crecimiento fue SEAT con un alza de 77.9%, llegando a las 21,159 unidades vendidas. De cerca le siguen Subaru con +77.2% (4,001 unidades) y Land Rover con +62.8% (1,763 unidades).

Las marcas con caídas en ventas fueron: **Jaguar con 86 ventas (-14.0%)**, **Suzuki con 37,372 ventas (-7.4%)**, **Isuzu con 1,468 ventas (-7.4%)**, **Lincoln con 1,274 ventas (-4.4%)**, **Honda con 37,791 ventas (-3.3%)** y **Mitsubishi con 19,183 ventas (-2.2%)**.

Respecto a las marcas de lujo, BMW Group (incluyendo a Mini) lideró con 17,703 ventas, dejando en segundo lugar a Mercedes Benz que terminó con 14,386 unidades vendidas, seguida de Audi con 13,109 unidades comercializadas.

Países que importaron más vehículos ligeros a México en 2023

País	Unidades Importadas
China	265,882 (+45.8%)
Brasil	120,727 (+21.9%)
Estados Unidos	107,028 (+5.9%)
India	84,262 (+25.5%)
Japón	82,263 (+8.9%)
Tailandia	59,399 (+4.4%)
Indonesia	33,064 (+15.1%)
Alemania	26,968 (+11.2%)
España	25,785 (+85.2%)
Canadá	23,183 (+39.5%)
Corea del Sur	15,985 (+26.6%)

MODELOS DE AUTOS MÁS EXITOSOS EN MÉXICO 2023

1

Nissan Versa
76,926
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+60.1% vs 22)



2

Nissan NP300
61,878
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+53.1% vs 22)



3

Chevrolet Aveo
52,277
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+69.5% vs 22)



4

KIA Rio
40,490
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(-20.5% vs 22)



5

MG5
33,205
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+43.4% vs 22)



6

Nissan March
30,595
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+5.6% vs 22)



7

Nissan Sentra
26,982
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+28.3% vs 22)



8

Mazda 3
26,589
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+103.9% vs 22)



9

Mazda 2
20,104
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+83.3% vs 22)



10

KIA Seltos
19,975
UNIDADES VENDIDAS EN 2023
(+16.6% vs 22)



Auto eléctrico más vendido:



JAC E10X
1,863
unidades

Auto híbrido más vendido:



Toyota Prius
3,694
unidades



TOP 5 AUTOS SUBCOMPACTOS

Chevrolet Ave

52,277

unidades
18.6%

Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 23	Participación en el segmento
2- KIA Río	40,490	14.4%
3- Nissan March	30,595	10.9%
4- Mazda 2	20,104	7.2%
5- Renault Kwid	19,906	7.1%

TOP 5 AUTOS COMPACTOS

Nissan Versa

76,926

unidades
27.8%

Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 23	Participación en el segmento
2- MG 5	33,205	12.0%
3- Nissan Sentra	26,982	9.8%
4- Mazda 3	26,589	9.6%
5- Chevrolet Onix	18,545	6.7%

TOP 5 AUTOS DE LUJO

Dodge Charger

2,892

unidades
8.2%

Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 23	Participación en el segmento
2- Volvo XC40	2,860	8.1%
3- Toyota Camry	2,819	8.0%
4- Audi A3	2,496	7.9%
5- BMW Serie 3	1,807	5.1%

TOP 5 PICK UPS

Nissan NP300

61,878

unidades
26.5%

Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 23	Participación en el segmento
2- Toyota Hilux Dc	18,117	7.8%
3- Volkswagen Saveiro	16,661	7.1%
4- RAM 700	13,942	6.0%
5- Chrysler Crew Cab	11,922	5.1%

TOP 5 SUV's

KIA Seltos

19,975

unidades
3.8%

Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 23	Participación en el segmento
2- Nissan Kicks	19,322	3.7%
3- Volkswagen Taos	18,972	3.6%
4- Chevrolet Captiva	17,345	3.3%
5- Hyundai Creta	16,447	3.1%

TOP 5 AUTOS DEPORTIVOS

SEAT León

2,037

unidades
33.9%

Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 23	Participación en el segmento
2- Mazda MX-5	1,204	20.0%
3- Ford Mustang	684	11.4%
4- Audi A5 Sportback	539	9.0%
5- Porsche 911 Carrera Turbo GT	311	5.2%



PRODUCCIÓN

Armadoras por producción 2023:

OEM	PRODUCCIÓN ENE-DIC 23
General Motors	722,631 (-2.8%)
Nissan	615,751 (+57.5%)
Stellantis	467,542 (+12.7%)
Ford	365,365 (+20.4%)
Volkswagen	349,227 (+15.7%)
KIA	256,000 (-3.4%)
Toyota	250,015 (-6.8%)
Mazda	202,506 (+36.7%)
Audi	175,121 (-1.6%)
Honda	167,249 (+32.4%)
BMW	117,462 (+85.1%)
Mercedes Benz	67,846 (-22.5%)
JAC	22,519 (+31.6%)

Producción Automóviles Sedanes y Compactos:

903,753
unidades
(+37.3%)

Producción de Camionetas y SUV:

2,875,481
unidades
(+8.5%)

Producción Total ENE-DIC 2023:

3,779,234
unidades
(+14.23% vs 2022)



Producción de vehículos eléctricos en 2023:

Modelo	Unidades	Var. %
Mustang Mach E	94,436	+21.2%
Blazer EV	11,744	n/a
Equinox EV	347	n/a
JAC E10X	2,264	+148.5%
JAC EJ7	236	+14.5%
JAC E SUNRAY/CITY	428	+1,320.0%
JAC E SEI 4Pro	214	-13.8%
JAC E X450	14	n/a
JAC E X350	12	+200.0%
TOTAL	109,695	+17.95%

General Motors reinó en la producción de autos en 2023 con más de **722 mil autos producidos**, lo que significó una pequeña caída de **-2.8%** contra el 2022. Sin embargo, comenzó la producción de dos vehículos eléctricos en su transformada planta de GM Ramos Arizpe, con los modelos Blazer EV y Equinox EV, los cuáles podrán despuntar en producción durante 2024. En producción, **Nissan, Stellantis, Ford y Volkswagen** completaron el top 5 y se mantuvieron por encima de las 300 mil unidades producidas.

La armadora que más creció su producción en 2023 fue **BMW**, ubicada en San Luis Potosí, con **117,462 unidades producidas**, un incremento de **85.1%** contra el año 2022. La armadora planea aumentar aún más su producción en 2024 y para 2027 comenzará a producir la nueva generación de vehículos eléctricos del grupo.

Nissan fue la segunda armadora que más incrementó su producción, con **57.5%** más, llegando a **615 mil unidades**, luego de un año 2022 en el que enfrentó serios problemas de desabasto. En 2024, **Nissan** espera incrementar la producción del modelo Versa al reintegrarlo a la planta de CIVAC Morelos y adecuar sus instalaciones de la Planta A1 en Aguascalientes para futuros modelos y la nueva generación de la SUV Kicks que se producirá este año.

Por el contrario, la peor caída fue la de **Mercedes Benz** en la planta COMPAS que comparte con Infiniti en Aguascalientes, con un resultado de **67 mil unidades**, un **-22.5%** contra el 2022. Estos resultados podrían indicar la eventual salida de la marca de dicha planta, que por largo tiempo se ha especulado podría ser adquirida por una OEM china para producir vehículos en México.

Nuevos modelos que entraron a producción en 2023:

Modelo	Segmento	Unidades	Inicio de producción
KIA K3 Sedán	Compactos	15,394	Agosto
Blazer EV	SUV	11,744	Septiembre
JAC E X450	Pick Ups	12	Septiembre
Equinox EV	SUV	347	Octubre
Jeep Cherokee	SUV	83	Noviembre
KIA K3 Hatchback	Subcompactos	50	Noviembre



EXPORTACIÓN

Armadoras por exportación 2023:

OEM	EXPORTACIÓN ENE-DIC 23
General Motors	721,886 (+3.9%)
Stellantis	412,892 (+14.4%)
Ford	371,087 (+27.8%)
Nissan	367,014 (+53.4%)
Volkswagen	311,876 (+12.6%)
Toyota	262,225 (+2.7%)
KIA	190,440 (-4.8%)
Audi	178,387 (+4.6%)
Honda	154,255 (+28.0%)
Mazda	152,739 (+41.7%)
BMW	111,266 (+4.6%)
Mercedes Benz	66,542 (-22.8%)

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros. Fecha de publicación: 09/01/2024.

Nota: Los porcentajes de crecimiento en indicadores de producción y exportación muestran el avance contra el año anterior.

Exportación de
sedanes y compactos:

610,216
unidades
(+29.9%)

Exportación de
camionetas y suv:

2,690,660
unidades
(+12.3%)

Exportación de
vehículos eléctricos:

108,116
unidades
(+42.6%)

Exportaciones total
ene-dic 2023:

3,300,876
unidades
(+15.19% vs 2022)



RESULTADOS DE LA INDUSTRIA DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO DURANTE 2023

El 2023 fue un año de resultados históricos en los indicadores de ventas, producción y exportación de vehículos pesados en México. La marca nacional Dina volvió, Scania recuperó sus números de forma importante, y marcas como Foton y SHACMAN emprendieron vuelo durante el año. Las únicas caídas relevantes fueron para International en ventas al menudeo, para Volkswagen Camiones y Autobuses en el ámbito de producción; y para Kenworth en el ámbito de exportación, aunque ninguna fue severa.

Ventas - Menudeo

52,488

unidades

(+32.16% vs 2022)

Ventas - Mayoreo

55,119

unidades

(+33.05% vs 2022)

MARCAS EN VENTAS:

Marca	Menudeo	Mayoreo
Freightliner	12,990 (+16.8%)	13,996 (+18.3%)
Kenworth	12,424 (+42.4%)	12,521 (+40.4%)
International	7,193 (-2.9%)	7,817 (+7.2%)
Mercedes Benz Autobuses	3,742 (+68.9%)	3,901 (+45.9%)
Scania	3,121 (+251.9%)	3,121 (+251.9%)
Isuzu	3,108 (+9.5%)	3,309 (+12.9%)
Hino	3,021 (+24.3%)	3,105 (+31.6%)
VW Camiones y Autobuses	2,658 (+3.2%)	2,981 (+15.6%)
Foton	1,681 (+202.3%)	1,766 (+96.7%)
SHACMAN	1,108 (+2,977.8%)	1,108 (+685.8%)
Volvo Buses	866 (+45.5%)	866 (+45.5%)
MAN	295 (+45.3%)	304 (+46.2%)
Mack trucks	218 (+118.0%)	261 (+158.4%)
Dina	63 (+162.5%)	63 (+162.5%)

Producción vehículos
de carga:

215,577

unidades
(+96.8%)

Producción Autobuses
de pasajeros:

7,326

unidades
(+3.2%)

Producción
Total:

222,813

unidades
(+10.99% vs 2022)

Exportación



96.0%



2.3%



0.6%



1.1%

Exportación Total

177,541

unidades
(+6.39% vs 2022)

PRINCIPALES FABRICANTES:

Marca:	PRODUCCIÓN	EXPORTACIÓN
Freightliner	126,938 (+10.4%)	105,578 (+13.4%)
International	66,183 (+6.2%)	56,201 (+32.8%)
Kenworth	18,402 (+18.5%)	7,055 (-3.3%)
Mercedes-Benz Autobuses	3,857 (+51.0%)	N/A
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,901 (-1.5%)	N/A
Hino	1,525 (+50.0%)	0 (-100.0%)
Isuzu	1,416 (+24.8%)	N/A
Foton	1,375 (+136.3%)	N/A
Volvo Buses	1,071 (+56.1%)	70 (+70.7%)
SHACMAN	82 (+182.8%)	N/A
Dina	61 (+1933.3%)	0 (-100.0%)
MAN	2 (-33.3%)	N/A

FUENTE: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), 10 de enero de 2024.

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE DIRECTORIO
AUTOMOTRIZ, CLUSTER INDUSTRIAL Y CONEXIÓN B2B S.A.
DE C.V.

ESTE DOCUMENTO FUE TERMINADO EL 12 DE FEBRERO
DE 2024. Toda la información contenida en él es propiedad
de Directorio Automotriz y para ser reproducido debe citar
adecuadamente el nombre del documento y su propiedad, así
como enlazar a la página web

www.directorioautomotriz.com.mx

Todos los derechos reservados, 2024.

DUDAS Y MAYOR INFORMACIÓN:

info@clusterindustrial.com.mx

VENTAS Y MEMBRESÍAS DE DIRECTORIO AUTOMOTRIZ:

salesmanager@clusterindustrial.com.mx