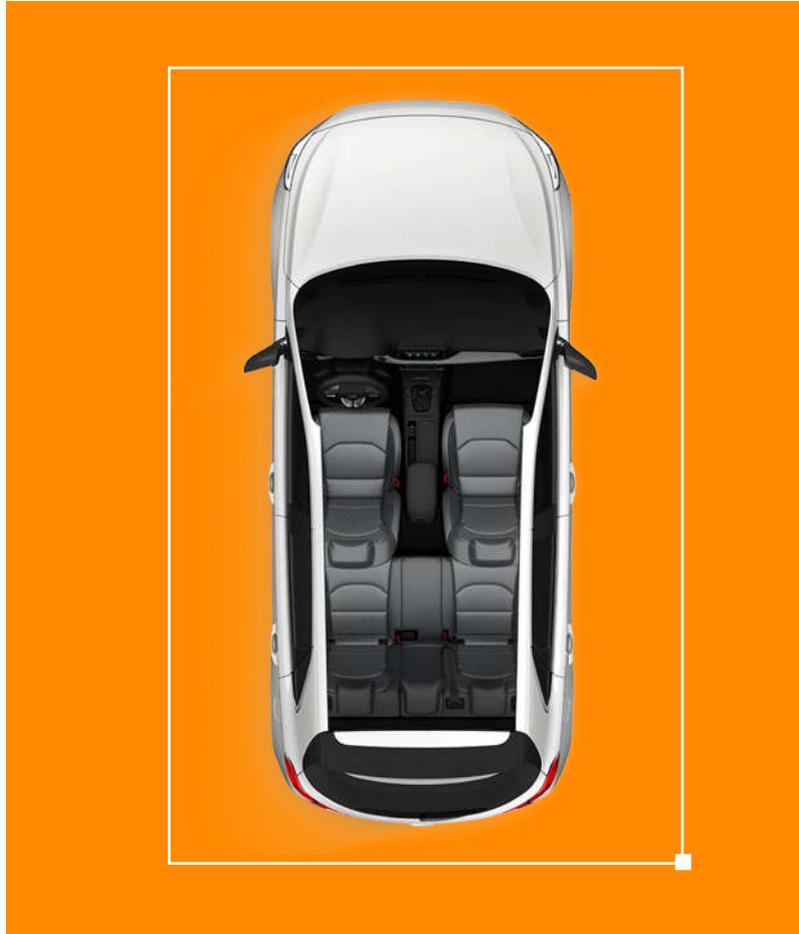


MAPEO DE PROVEEDORES DE

MOLDEO DE PLÁSTICOS 2024





MAPEO DE PROVEEDORES DE MOLDEO DE PLÁSTICOS POR ESTADO EN MÉXICO 2024



Si estás en la búsqueda de proveedores en productos, procesos y servicios de moldeo de plásticos para la industria automotriz, este mapeo te será de utilidad. En él encontrarás a los proveedores más destacados y cercanos a tu empresa, organizados por estado. Además, si eres proveedor, este mapeo te brindará información sobre la competencia regional y áreas de oportunidad, permitiéndote conocer tus capacidades y cómo llegar a potenciales clientes.



EL MOLDEADO DE PLÁSTICO

en la industria automotriz mexicana

La industria automotriz y de plásticos mantienen una relación que ha permitido a las OEMs crear vehículos más ligeros, eficientes y seguros. Driven Center informó que los automóviles contienen aproximadamente un **15%** de su peso en plástico, jugando un papel crucial para las Tier 1 que desean cumplir con las reglas de origen del **Tratado México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC)** buscando nuevos proveedores, ya que el plástico, al ser cuatro veces más ligero que el acero y la mitad que el aluminio, representa un menor consumo energético para los vehículos, lo que reduce el uso de gasolina/electricidad y promueve mejores prácticas medioambientales.

Arturo Nava Guerrero, Presidente del Clúster de Plásticos de Querétaro, ha estimado que el sector puede crecer hasta un **25%**, si se reduce la importación de Asia de materias primas, moldes y troqueles, así como la producción de autopartes específicas. La industria automotriz mexicana, buscando cada vez más la integración de proveedores nacionales ha establecido convenios como el de **Asociación Mexicana de Manufactura de Moldes y Troqueles (AMMMT)** y la **Industria Nacional de Autopartes (INA)** que promueven la regionalización del plástico en México, lo que ha generado un crecimiento de entre el **11%** al **15%** del sector en 2023, además, herramientas como este mapeo permiten conocer a proveedores listos para reemplazar la proveeduría asiática, mejorando la logística en el país.

- El mercado de componentes plásticos automotrices está creciendo a un ritmo promedio de **7% anual globalmente**, en México este crecimiento es superior.
- En promedio, los automóviles fabricados en México contienen **168 kg de plásticos**, un **8%** de su peso y **50%** de su volumen.
- Cada año se producen **420 mil toneladas de componentes plásticos automotrices en México**.

Hay que mencionar que se espera que el plástico aumente su presencia en los automóviles en los próximos años ante la producción de vehículos eléctricos en México que son más pesado por las grandes baterías que necesitan para desplazarse, por ello varias empresas han visto el potencial de crecimiento en la industria del plástico con el fenómeno del Nearshoring.

A continuación, te presentamos las inversiones de plásticos que registramos en el sector automotriz durante 2023:

NYX PLASTICS (1T 2023):

Ampliación en planta Ramos Arizpe por 10 MDD para inyección de plásticos, ensamble y moldeo al vacío, generando 500 empleos en 25,000 m².

JSP International (1T 2023):

Ampliación de su planta en Toluca para polietileno y placas expandidas de polipropileno para su cliente Stellantis generando 70 empleos en 8,500 m².

Kuntai Company (3T 2023):

Nueva planta en Durango con una inversión de 30 millones de dólares para la producción de piezas blandas para interiores de lujo de automóviles, alfombras, cubiertas de ruedas, molduras de plástico para respaldos de asientos, generando 300 nuevos empleos.

Huazhong Automotive Technology (4T 2023):

Nueva planta en Aguascalientes para la producción de Piezas decorativas de plástico para interiores y exteriores de automóviles.

Jiahua Chemicals (2T 2023):

Nueva planta de origen chino en Ramos Arizpe, con inversión de 20 MDD para insumos de poliuretano y bioespumas rígidas para la industria automotriz.

Hellermann Tyton (3T 2023):

Ampliación de su planta en Tlaquepaque, Jalisco para la producción de fijaciones, tubos protectores y soluciones plásticas estructurales.

Hyundai Polytech (2T 2023):

Ampliación de planta en Ramos Arizpe por 13 MDD para la fabricación de sistemas antivibración y partes termoplásticas, generando 150 empleos en 14,680 m².

ParkOhio (2T 2023):

Nueva planta en Ciudad Acuña con inversión de 12 MDD para el procesamiento de hule con capacidad para 81 toneladas de hule mezclado, generando 1,095 empleos.

Ningbo Huazhong Plastic Products (4T 2023):

Nueva Planta en Monterrey, Nuevo León con una inversión de 8.5 millones de dólares para componentes de plástico inyectado para batería, maquinaria eléctrica y sistemas de control eléctrico.

Xinquan Automotive Trim (4T 2023):

Ampliación de su planta en San Francisco de los Romos, Aguascalientes con una inversión de 100 millones de dólares para la producción de Molduras plásticas y cubiertas de piel para interiores, generando 700 empleos.

Denk Technoplastic (3T 2023):

Nueva planta en El Marqués Querétaro para la producción de Piezas y sistemas técnicos de plástico.

Senoplast (4T 2023):

Ampliación de su planta en Santa Rosa Jáuregui, Querétaro, con una inversión de 10 millones de dólares para materias primas de láminas y películas plásticas de alto grado.

Cabe recalcar que los plásticos más usados en el sector automotriz son el polipropileno, usado en fascias, mangueras de conducción de agua, cableados y carrocería; le sigue el poliuretano en componentes como asientos y volante; el PVC en piezas de alta temperatura del motor, nylon en imitaciones de piel y resinas de policarbonato.



TORAY
Innovation by Chemistry

Toray Resin México, nuestro patrocinador para esta edición, es un miembro platinum en nuestra comunidad de **Directorio Automotriz**, gracias a su amplia cobertura en todo México. Se especializa en la producción de resinas como PA6, PA66, PBT y PPS, tanto con carga como sin ella. Estas resinas son especialmente adecuadas para la fabricación de componentes automotrices que requieren altos niveles de resistencia mecánica, térmica y química, ya que son usadas en el tren motriz, la propulsión, soluciones térmicas y más. Además, sus resinas son de primera calidad aprobadas por los principales OEM's y Tier 1



MÁS INFORMACIÓN

Damian Piña
info@torayresin.com.mx

Nombre de la empresa:

Toray Resin México

País de origen:

Japón

Monto de inversión:

7,000,000 USD

Ubicación:

El Salto, Jalisco

Extensión de la planta:

4,500 m²

Año de inicio de operaciones:

2015

Producción:

Plásticos de ingeniería. Resinas PA6, PA66, PBT y PPS.

Capacidad de producción:

10,000 MT/Año

Nº de empleados:

80

Certificaciones con las que cuenta:

IATF 16949, ISO14000

Sectores a los que atiende:

Automotriz, electrónico/eléctrico, home appliance



DESEMPEÑO PRODUCTIVO DE LA INDUSTRIA DEL PLÁSTICO EN MÉXICO

La industria del plástico en México ha demostrado ser uno de los pilares de la economía nacional, con un impacto que se extiende a través de múltiples sectores. En 2023, su crecimiento exponencial, superando ampliamente a otras industrias, evidenció su vitalidad en el panorama económico del país.

Según datos proporcionados por la **Asociación Nacional de la Industria del Plástico (ANIPAC)**, el sector experimentó un crecimiento de entre el **11%** y el **15%** en 2023, mientras que otras áreas económicas apenas alcanzaron incrementos del **1%** o **2%**. Este rendimiento no solo consolidó la posición del plástico como una de las principales fuerzas de la economía mexicana, sino que también generó un impacto significativo en términos de empleo, inversión y desarrollo tecnológico.

En el cuarto trimestre de 2023, el **Producto Interno Bruto (PIB)** de la industria del plástico y hule alcanzó la cifra de 5.18 mil millones de pesos mexicanos, según reportes de Data México. Además, la **Inversión Extranjera Directa (IED)** en el sector ascendió a US\$567 millones durante el periodo de enero a septiembre de 2023, distribuidos en reinversión de utilidades (**US\$309M**), cuentas entre compañías (**US\$255M**) y nuevas inversiones (**US\$2.89M**).

Para el año 2024, las proyecciones de la ANIPAC son igualmente prometedoras. Se espera que la industria del plástico continúe atrayendo nuevas inversiones, lo que podría representar un aumento del **2%** en comparación con los ingresos actuales, alcanzando aproximadamente 4 mil millones de

pesos. Este impulso se verá potenciado por el desarrollo de sectores clave como la industria automotriz, médica y de telecomunicaciones, que demandan cada vez más productos y soluciones basadas en plástico.

Un aspecto destacado de la industria del plástico en México es su interconexión con otros sectores, como lo evidencia la información proporcionada por la AMMMT. Esta industria, valuada en **5,000 millones de dólares**, destina alrededor de **2,000 millones de dólares** a moldes de inyección de plásticos al año, subrayando la importancia estratégica de la manufactura de moldes en el ecosistema del plástico mexicano.

Además, la contribución de la industria del plástico al sector automotriz es innegable, como lo confirma la INA.

En 2023, la producción de autopartes alcanzó un valor de **121,158 millones de dólares**, destacando la importancia de componentes como las transmisiones, embragues y sus partes que tuvieron un valor de **12,271 millones de dólares**, asientos con **11,134 millones de dólares**, suspensiones con **7,623 millones de dólares**, accesorios y partes de uso automotriz con **6,257 millones de dólares**, carrocerías con **3,149 millones de dólares**, productos automotores de hule con **1,250 millones de dólares**, siendo este el cuarto lugar en crecimiento constante mes a mes.

La industria del plástico en México se erige como un motor de crecimiento y desarrollo económico, impulsando la innovación, generando empleo y atrayendo inversiones clave, con proyecciones optimistas para 2024.

¿QUÉ INCLUYE ESTE MAPEO DE DIRECTORIO AUTOMOTRIZ?

En este whitepaper podrás encontrar y tener acceso directo a más de 900 opciones de proveeduría* divididas en

5

categorías con presencia en más de

21

estados.

Para usarlo, simplemente da click en los hipervínculos de las categorías para ir a esa búsqueda por proceso de moldeo de plástico y dentro de ellas da click en los estados para llegar a los listados dentro de **Directorio Automotriz**.

Las categorías* presentes en este whitepaper son:

- **PLASTIC BLOWING (SOPLADO)**
- **EXTRUSIÓN DE PLÁSTICO**
- **INYECCIÓN DE PLÁSTICO**
- **TERMOFORMADO**
- **MATERIA PRIMA**



*Algunos proveedores de las categorías incluidas en este documento participan en varias categorías o subcategorías de componentes, partes y sistemas, por lo que se cuentan por separado. En México existen más de 2,200 plantas automotrices, ya sean OEM, Tier 1, Tier 1 o Tier 3. Los estados con mayor número de plantas son Guanajuato, Coahuila, Chihuahua, Querétaro y Nuevo León.

¿Eres proveedor y no apareces en las listas de este documento?

Regístrate ahora mismo en Directorio Automotriz y hazte visible a los compradores que están buscando tus capacidades de proveeduría.

Directorio Automotriz está agregando diariamente nuevos contactos directos de empresas compradoras y proveedoras, así como requerimientos, integrando un ecosistema empresarial vivo e interactivo para acercarte al enlace de negocio que buscas.

PLASTIC BLOWING (SOPLADO)

Este proceso implica calentar un tubo de plástico (conocido como preforma o parisón) hasta su punto de fusión y luego colocarlo en la cavidad de un molde. Luego se usa aire comprimido para inflar el plástico fundido como un globo para que tome la forma del molde, pero sea hueco por dentro. En la industria automotriz se usa para muchas de las piezas que almacenan fluidos como los contenedores de desbordamiento del sistema de enfriamiento, las botellas de líquido limpiaparabrisas e incluso los tanques de combustible se fabrican comúnmente con moldeo por soplado.

Proveedores
(+2.7% vs 2023)

38

➔ **SOPLADO
DE PLÁSTICOS**

Estado	Cant. de Proveedores
<u>Aguascalientes</u>	<u>2</u>
<u>Baja California</u>	<u>2</u>
<u>Chihuahua</u>	<u>2</u>
<u>Coahuila</u>	<u>2</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>10</u>
<u>Estado de México</u>	<u>2</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>4</u>
<u>Puebla</u>	<u>2</u>
<u>Querétaro</u>	<u>7</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>4</u>
<u>Veracruz</u>	<u>1</u>

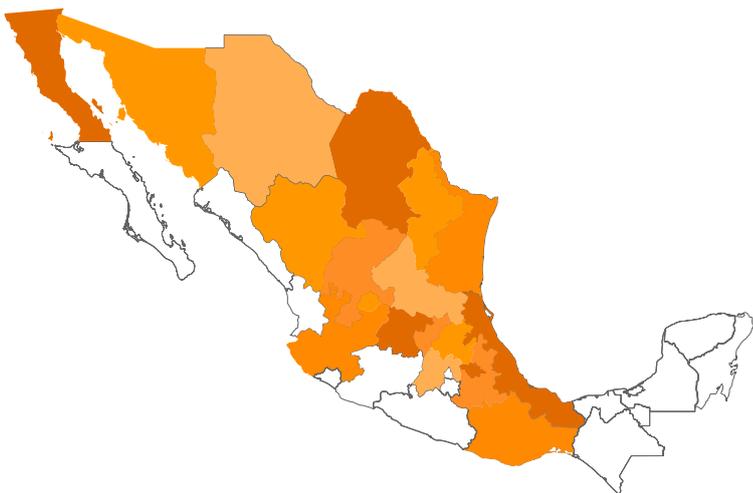


EXTRUSIÓN DE PLÁSTICOS

Este proceso comienza con la alimentación de material plástico (pellets, gránulos, hojuelas o polvos) desde una tolva al barril de la extrusora. El material se derrite gradualmente por la energía mecánica generada al girar los tornillos y por los calentadores dispuestos a lo largo del barril. Luego, el polímero fundido se fuerza en una matriz, que le da al polímero una forma que se endurece durante el enfriamiento. Este proceso es usado principalmente en componentes de sistemas de sellado gracias a su elasticidad, resistencia química y estabilidad frente a radiación UV. También son usados para parte de soporte semirrígido de sistemas de sellado.

76 Proveedores
(+2.6% vs 2023)

EXTRUSIÓN DE PLÁSTICOS



Cant. de Proveedores	Estado
3	Aguascalientes
2	Baja California
1	Chiapas
2	Chihuahua
7	Coahuila
2	Durango
13	Guanajuato
1	Hidalgo
2	Jalisco
8	Estado de México
12	Nuevo León
2	Puebla
13	Querétaro
2	San Luis Potosí
1	Sonora
2	Tamaulipas
1	Tlaxcala
1	Veracruz
1	Zacatecas

INYECCIÓN DE PLÁSTICOS

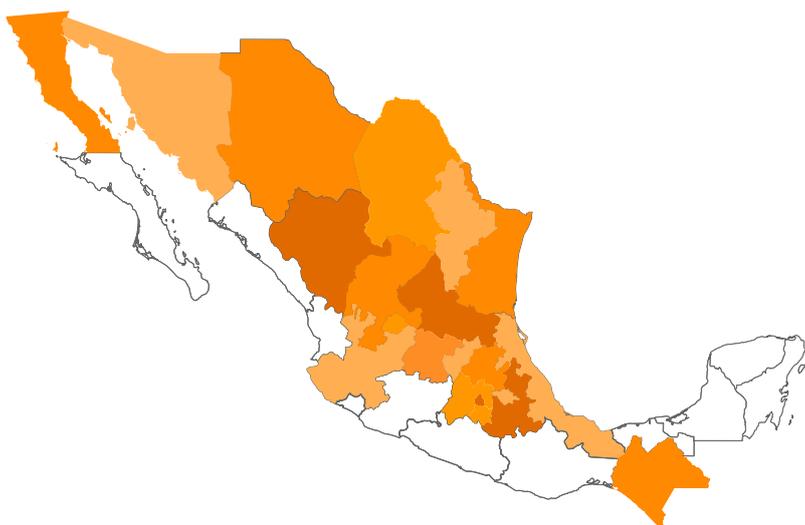
El moldeo por inyección de plástico es el proceso de fundir gránulos de plástico (polímeros termoendurecibles / termoplásticos) que, una vez que son lo suficientemente maleables, se inyectan a presión en una cavidad de molde, que se llena y solidifica para producir el producto final. En este proceso son comunes los polímeros robustos como ABS, Nylon y PET. Es usado piezas como tapas de culatas y cárteres de aceite e incluso pistones de motor. En componentes automotrices exteriores es usado para producir guardabarros, rejillas, parachoques, paneles de puertas, rieles del piso, carcasas de luces y salpicaderas. También es usado en interiores como componentes de instrumentación, superficies interiores, placas frontales del tablero, manijas de las puertas, guanteras, salidas de aire, entre otros.

643

Proveedores

Estado	Cant. de Proveedores
<u>Aguascalientes</u>	<u>27</u>
<u>Baja California</u>	<u>24</u>
<u>Chiapas</u>	<u>1</u>
<u>Chihuahua</u>	<u>48</u>
<u>CDMX</u>	<u>5</u>
<u>Coahuila</u>	<u>55</u>
<u>Durango</u>	<u>4</u>
<u>Guanajuato</u>	<u>112</u>
<u>Hidalgo</u>	<u>3</u>
<u>Jalisco</u>	<u>25</u>
<u>Estado de México</u>	<u>36</u>
<u>Morelos</u>	<u>2</u>
<u>Nuevo León</u>	<u>84</u>
<u>Puebla</u>	<u>36</u>
<u>Querétaro</u>	<u>110</u>
<u>San Luis Potosí</u>	<u>42</u>
<u>Sonora</u>	<u>9</u>
<u>Tamaulipas</u>	<u>26</u>
<u>Tlaxcala</u>	<u>15</u>
<u>Veracruz</u>	<u>3</u>
<u>Zacatecas</u>	<u>5</u>

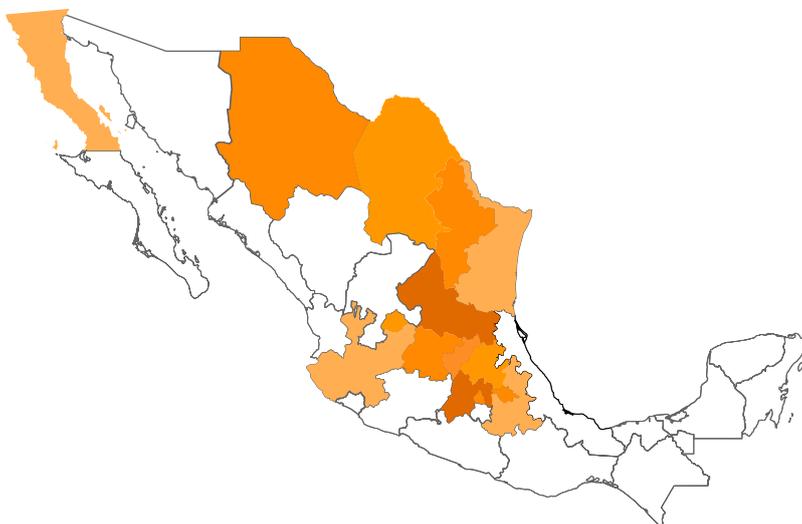
INYECCIÓN DE
➔ **PLÁSTICOS**



TERMOFORMADO

El termoformado es un proceso de fabricación en el que una hoja de plástico se calienta a una temperatura de formación flexible, se le da una forma específica en un molde y se recorta para crear un producto utilizable. El termoformado de uso automotriz es de calibre grueso y se diferencia del moldeo por inyección, moldeo por soplado, moldeo por rotación y otras formas de procesamiento de plásticos. Su uso incluye piezas tan diversas como las puertas del vehículo y los paneles del tablero, revestimientos de frigoríficos, plataformas de vehículos utilitarios y tarimas de plástico.

PLÁSTICOS TERMOFORMADO



56 Proveedores
(+1.8% vs 2023)

Cant. de Proveedores	Estado
1	<u>Aguascalientes</u>
1	<u>Baja California</u>
1	<u>Chihuahua</u>
1	<u>CDMX</u>
5	<u>Coahuila</u>
13	<u>Guanajuato</u>
1	<u>Hidalgo</u>
2	<u>Jalisco</u>
7	<u>Estado de México</u>
7	<u>Nuevo León</u>
5	<u>Puebla</u>
4	<u>Querétaro</u>
1	<u>San Luis Potosí</u>
5	<u>Tamaulipas</u>
2	<u>Tlaxcala</u>

MATERIAS PRIMAS

Dividimos esta categoría en Plásticos sintéticos y Plásticos naturales (hule).

Proveedores
(+7.4% vs 2023)

70

MATERIA PRIMA PARA PLÁSTICOS, PLÁSTICOS DE INGENIERÍA, RESINAS Y POLÍMEROS

Estado	Cant. de Proveedores
Aguascalientes	4
CDMX	9
Coahuila	3
Durango	1
Guanajuato	19
Jalisco	5
Estado de México	5
Nuevo León	9
Puebla	1
Querétaro	9
San Luis Potosí	3
Tamaulipas	1



MATERIA PRIMA EN HULE

7

Proveedores



Cant. de Proveedores	Estado
1	Aguascalientes
2	CDMX
1	Jalisco
1	Estado de México
1	Querétaro
1	San Luis Potosí

El contenido presente en este documento es propiedad de Directorio Automotriz (Conexión B2B S.A. de C.V.) © y fue terminado el 1 de Abril del 2024

Cualquier uso de la información contenida en este documento debe incluir la fuente y, de ser posible, redirigirlo a Directorio Automotriz (www.directorioautomotriz.com.mx)