

Resultados de la **INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**

ventas, producción y exportación de vehículos ligeros y pesados

2024



Ventas

automóviles ligeros

Cierra 2024 con crecimiento de 9.8 % en ventas de autos en México

El sector automotriz mexicano alcanzó las **1,496,797** unidades vendidas en todo el 2024, con una venta decembrina de **146,365 vehículos**. Nissan repitió su posición como la marca más vendida por 15^{vo} año consecutivo con **255,116 unidades** (incluyendo a la marca Infiniti), seguida por **GM** con 205,045 unidades.

Volkswagen se quedó con el tercer lugar en ventas de todo el 2024, con **138,181 vehículos** comercializados, seguido en cuarto lugar por **Toyota** con **121,968** ventas. Para cerrar el top 5, **KIA** vendió **104,384 unidades**.

Ventas totales
ENE-DIC 2024:

1,496,797
unidades
(+9.8% vs 2023)

Pronóstico de ventas
2025:

1,527,550
unidades
(+2.1% vs 2024)

Autos vendidos de
fabricación nacional
ENE-DIC 2023:

511,679
unidades
(+11.8% vs 2023)

Autos vendidos
importados
ENE-DIC 2023:

985,118
unidades
(+8.7% vs 2023)

Total de automóviles
compactos
(sedanes y subcompactos vendidos)
ENE-DIC 2023:

635,900
unidades
(+6.3% vs 2023)

Total de camionetas y
SUV vendidos
ENE-DIC 2023:

860,897
unidades
(+12.5% vs 2023)



Marcas por ventas en 2024

Marca	Ventas Ene-Dic 24	Fabricación Nacional	Importación
Nissan	255,116 (+5.8%)	227,608 (+5.5%)	27,508 (+8.5%)
General Motors	205,043 (+11.4%)	29,821 (+24.8%)	175,222 (+7.4%)
Volkswagen	138,181 (+21.2%)	53,697 (+12.4%)	84,484 (+27.7%)
Toyota	121,968 (+17.1%)	6,998 (+93.1%)	114,970 (+14.4%)
KIA	104,384 (+11.7%)	65,086 (+9.7%)	39,298 (+15.1%)
Mazda	99,797 (+31.3%)	70,146 (+33.7%)	29,651 (+25.9%)
Chrysler	64,123 (-10.2%)	15,762 (-12.6%)	48,361 (-9.4%)
MG Motor	60,168 (+0.1%)	0	60,168 (+0.1%)
Hyundai	53,305 (+7.1%)	0	53,305 (+7.1%)
Ford Motor	52,359 (+9.2%)	5,216 (-9.1%)	47,143 (+11.6%)
Suzuki	43,661 (+16.8%)		43,661 (+16.8%)
Honda	42,336 (+12.0%)	9,366 (+3.0%)	32,970 (+14.1%)
Renault	29,892 (-31.7%)	0	29,892 (-31.7%)
SEAT	26,023 (+23.0%)	0	26,023 (+23.0%)
JAC	24,826 (+17.8%)	21,067 (+28.8%)	0
Mitsubishi	24,706 (+28.8%)	0	24,706 (+28.8%)
Chirey Motor	20,442 (-24.7%)	0	20,442 (-24.7%)
Peugeot	18,855 (+42.5%)	0	18,855 (+42.5%)
BMW	14,072 (+0.6%)	0 (-100)	14,072 (+0.7%)
Mercedes Benz	12,905 (-10.3%)	650 (+19.7%)	12,255 (-11.5%)
Audi	10,499 (-19.9%)	2,156 (-26.3%)	8,343 (-18.1%)
Motornation	10,497 (+8.8%)	13 (+85.7)	10,484 (+8.7%)
Fiat	10,383 (+12.1%)	0	10,383 (+12.1%)
Volvo	7,105 (+33.4%)	0	7,105 (+33.4%)
Omoda	6,401 (-43.5%)	0	6,401 (-43.5%)
Subaru	3,321 (-17.0%)	0	3,321 (-17.0%)
Mini	3,263 (-12.0%)	0	3,263 (-12%)
Lexus	2,717 (+1.3%)	0	2,717 (+1.3%)
Porsche	2,545 (+52.1%)	0	2,545 (+52.1%)
Isuzu	2,466 (+68.0%)	0	2,466 (+68.0%)
Lincoln	1,850 (+45.2%)	0	1,850 (+45.2%)
Land Rover	1,810 (+2.7%)	0	1,810 (+2.7%)
Infiniti	1,111 (+12.4%)	334 (+12.5%)	777 (+12.4%)
Acura	1,001 (-10.6%)	0	1,001 (-10.6%)
Alfa Romeo	448 (+20.8%)	0	448 (+20.8%)
Jaguar	68 (-20.9%)	0	68 (-20.9%)
Bentley	13 (-35.0%)	0	13 (-35.0%)

*Lista desglosada por submarca, en los casos de Infiniti (Nissan); FIAT, Peugeot, Alfa Romeo, Chrysler (Stellantis); Omoda (Chirey Motor); Mini (BMW group).

La distinción como la marca con mayor crecimiento en ventas corresponde a Isuzu, con **2,466 unidades**, lo que significó un aumento del 68.0%. En segundo lugar en crecimiento se encuentra Porsche, con un incremento del 52.1%, respaldado por la comercialización de **2,545 unidades**. Finalmente, la tercera marca con mayor crecimiento es Lincoln, que alcanzó un aumento del 45.2% gracias a sus **1,850 unidades** vendidas.

Por otro lado, las marcas con las caídas más significativas en ventas fueron: **Omoda**, con 6,401 unidades (-43.5%); **Bentley**, con 13 unidades (-35.0%); **Renault**, con 29,892 unidades (-31.7%); y **Chirey Motor**, que tras un fuerte crecimiento en 2023, ahora registra una caída con solo 20,442 unidades (-24.7%). **Jaguar** continúa a la baja, alcanzando únicamente 68 unidades vendidas (-20.9%).

En el segmento premium, **BMW** (incluyendo Mini) sigue liderando con 17,335 unidades comercializadas en 2024, seguido por Mercedes-Benz con 12,905 unidades. En tercer lugar se posiciona **Audi**, con un total de 10,499 unidades, mientras que Volvo ocupa el cuarto lugar con 7,105 ventas, casi la mitad de ellas representadas por su modelo eléctrico EX30, que fue el más vendido en el país de acuerdo con cifras oficiales.

Cabe destacar que, según Jorge Vallejo, director general de BYD México, en su primer año en el país, la marca alcanzó ventas de 40,000 unidades. **BYD** proyecta alcanzar las 80,000 unidades comercializadas en 2025, impulsado por el lanzamiento de al menos cinco nuevos modelos. Cabe mencionar que estas son estimaciones, ya que BYD no reporta su nivel de ventas de manera oficial al INEGI.

Países que importaron más vehículos ligeros a México en 2024



Modelos de autos

más exitosos en México 2024

1 Nissan Versa
93,278
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(+21.3% vs 23)



2 Nissan NP300
59,031
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(-4.6% vs 23)



3 Chevrolet Aveo
58,503
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(+12.0% vs 23)



4 KIA K3
51,629
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(+566.8% vs 23)



5 Volkswagen Virtus
30,945
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(+64.5% vs 23)



6 Nissan March
27,926
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(-8.7% vs 23)



7 MG5
26,768
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(-19.4% vs 23)



8 Mazda 3
24,632
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(-7.4% vs 23)



9 Mazda CX30
24,542
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(+136.8% vs 23)



10 Nissan Sentra
23,694
UNIDADES VENDIDAS EN 2024
(-12.2% vs 23)



**Auto Eléctrico
más vendido:**



Volvo EX30
3,920
unidades

**Auto Híbrido
más vendido:**



Toyota Prius
5,253
unidades

TOP 5

Autos Subcompactos

Chevrolet Aveo
58,503
 unidades

18.4% Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 24	Participación en el segmento
2.- KIA K3	51,629	16.3%
3.- Volkswagen Virtus	30,945	9.8%
4.- Nissan March	27,926	8.8%
5.- Mazda 2	21,831	6.9%

TOP 5

Autos Compactos

Nissan Versa
93,278
 unidades

33.5% Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 24	Participación en el segmento
2.- MG 5	26,768	9.6%
3.-Mazda 3	24,632	8.9%
4.-Nissan Sentra	23,694	8.5%
5.-Nissan Nuevo Jetta	19,306	6.9%

TOP 5

Autos de Lujo

Toyota Prius
5,253
 unidades

16.6% Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 24	Participación en el segmento
2.- Toyota Camry	3,923	12.4%
3.- Mini	2,115	6.7%
4.- Audi A3	1,651	5.2%
5.- BMW Serie 3	1,408	4.6%

TOP 5

Pick ups

Nissan NP300
59,031
 unidades

22.9% Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 24	Participación en el segmento
2.- Toyota Hilux Dc	21,370	8.3%
3.-Chevrolet S10	16,773	6.5%
4.- Volkswagen Saveiro	14,624	5.7%
5.-Mitsubishi L200	11,886	4.6%

TOP 5

SUV's

Mazda CX-30
24,542
 unidades

4.1% Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 24	Participación en el segmento
2.- Nissan Kicks	23,679	3.9%
3.- Volkswagen Taos	20,126	3.3%
4.- Hyundai Creta	18,558	3.1%
5.- Chevrolet Tornado Van	17,849	3.0%

TOP 5

Deportivos

SEAT León
3,511
 unidades

39.8% Participación en el segmento



Modelo	Ventas ENE-DIC 24	Participación en el segmento
2.- Golf GTI	1,246	14.1%
3.- Mazda MX-5	1,175	13.3%
4.- Ford Mustang	923	10.5%
5.- Porsche 911 Carrera Turbo GT	599	6.8%

Producción

Armadoras por producción 2024:

OEM	PRODUCCIÓN ENE-DIC 24
General Motors	889,072 (+23.0%)
Nissan	669,941 (+8.8%)
Stellantis	419,426 (-10.3%)
Ford	386,776 (+5.9%)
Volkswagen	382,312 (+9.5%)
KIA	270,700 (+5.7%)
Toyota	245,009 (-2%)
Mazda	209,303 (+3.4%)
Honda	194,612 (+16.4%)
Audi	144,223 (-17.6%)
BMW	95,151 (-19%)
Mercedes Benz	57,487 (-15.3%)
JAC	25,391 (+12.8%)

Producción total
ENE-DIC 2024:

3,989,403

unidades
(+5.56% vs 2024)

Pronóstico de
producción 2025:

4,100,000

unidades
(+2.7% vs 2024)

Producción automóviles
sedanes y compactos
ENE-DIC 2024:

947,726

unidades
(+4.87% vs 2023)

Producción de
camionetas y SUV:
ENE-DIC 2024:

3,041,677

unidades
(+5.78% vs 2023)

Producción total
vehículos eléctricos

206,846

unidades
(+88.56% vs 2023)



General Motors reinó en la producción de autos en 2024 con más de 889 mil autos producidos, lo que significó un aumento del 23% frente al 2023. En producción, **Nissan** superó las 669 mil unidades, Stellantis las 419 mil unidades, a pesar de una caída del 10.3%, **Ford** se consolidó en el cuarto lugar con 386 mil unidades y **Volkswagen** completó el top 5, con 382 mil unidades.

La armadora que más creció su producción en 2024 **General Motors**, con un incremento del 23%, gracias a la producción de dos vehículos eléctricos en su transformada planta de **GM Ramos Arizpe**, los modelos Blazer EV y Equinox EV, los cuales, como pronosticamos el año pasado, despuntaron su producción durante 2024.

La segunda marca con mayor crecimiento fue **Honda**, ubicada en Celaya, Guanajuato, con 194 mil unidades producidas, un incremento del 16.4% contra el año 2023. Mientras que la tercera marca con mayor aumento fue **JAC** que creció 12.8%, lo que representó la fabricación de más de 25 mil unidades.

Por el contrario, la peor caída fue la de **BMW**, con un resultado de 95 mil unidades, un -19% contra el 2023, y le sigue de cerca Audi con una caída del -17.6%.

Nuevos modelos que entraron a producción en 2024:

Modelo	Segmento	Unidades	Inicio de producción
Jeep Wagoneer	SUV	4,762	agosto
Honda Prologue	SUV	46,505	febrero
Cadillac Optiq	SUV	4,278	junio
JAC E 30X	Subcompacto	360	julio
JAC2	SUV	1,790	julio
JAC4	SUV	2,035	julio
JAC6	SUV	412	julio
JAC8	SUV	290	septiembre
K4 Sedán	Compactos	79,775	marzo
Hyundai Tucson	SUV	16,756	marzo
Tacoma HEV	Pick up	16,496	junio

Producción de vehículos eléctricos en 2024:



Modelo	Unidades	Var. %
Mustang Mach E	53,904	-42.92%
Honda Prologue	46,505	n/a
Blazer EV	33,765	n/a
Equinox EV	61,002	n/a
Jeep Wagoneer	4,762	n/a
Cadillac Optiq	4,278	n/a
JAC E SUNRAY/CITY	1,351	+215.65%
JAC E10X	823	-63.65%
JAC EJ7	51	-78.39%
JAC E 30X	360	n/a
JAC E SEI 4Pro	28	-86.92%
JAC E X450	10	n/a
JAC E X350	7	-41.67%
TOTAL	206,846	+88.56%



Exportación

Armadoras por exportación 2024:

OEM	EXPORTACIÓN ENE-DIC 24
General Motors	830,820 (+15.1%)
Nissan	456,866 (+24.5%)
Ford	379,849 (+2.4%)
Stellantis	353,307 (-14.4%)
Volkswagen	326,217 (+4.6%)
Toyota	245,121 (-6.5%)
Honda	232,433 (+50.7%)
KIA	206,246 (+8.3%)
Audi	143,783 (-19.4%)
Mazda	141,933 (-7.1%)
BMW	98,712 (-11.3%)
Mercedes Benz	63,799 (-4.5%)

Fuente: INEGI. Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros.

Fecha de publicación: 09/01/2025.

Nota: Los porcentajes de crecimiento en indicadores de producción y exportación muestran el avance contra el año anterior.

Exportaciones total
ENE-DIC 2024:

3,479,086

unidades

(+5.40% vs 2023)

Pronóstico de
Exportaciones 2025:

3,538,230

unidades

(+1.7% vs 2024)

Exportaciones de
sedanes y compactos
ENE-DIC 2024:

687,243

unidades

(+12.61% vs 2023)

Exportaciones de
camionetas y SUV:
ENE-DIC 2024:

2,791,843

unidades

(+3.76% vs 2023)

Exportaciones de
vehículos eléctricos
ENE-DIC 2024:

196,381

unidades

(+81.64% vs 2023)



Resultados de la Industria de Vehículos Pesados

En México Durante 2024

El 2024 consolidó el crecimiento de las ventas en el mercado de vehículos pesados en México, marcando avances significativos tanto en el menudeo (+10.63%) como en el mayoreo (+22.33%) frente a 2023, con 58,318 y 67,704 unidades vendidas respectivamente. Freightliner lideró las ventas al mayoreo con un crecimiento de 27.2%, seguido por Kenworth (+18.0%) e International, que registró un notable incremento del 66.4%.

Sin embargo, marcas como Scania (-12.1% en ambos rubros) y SHACMAN (-50.1% al mayoreo) enfrentaron retrocesos. En producción, el sector acumuló 213,241 unidades, una caída del 4.30% respecto al año previo, mientras que las exportaciones, disminuyeron 10.18% con un total de 159,466 unidades. Dina destacó con un crecimiento de 427.9% en producción.

Marcas En Ventas:

Marca	Menudeo	Mayoreo
Freightliner	15,046 (+15.8%)	17,797 (+27.2%)
Kenworth	14,113(+13.6%)	14,780 (+18.0%)
International	9,713 (+35.0%)	13,009 (+66.4%)
Mercedes Benz Autobuses	4,135 (+10.5%)	4,030 (+3.4%)
Scania	2,743 (-12.1%)	2,743 (-12.1%)
Isuzu	3,040 (-2.2%)	2,827 (-14.6%)
Hino	2,631 (-12.9%)	3,830 (+23.3%)
VW Camiones y Autobuses	2,851 (+7.3%)	3,476 (+16.6%)
Foton	1,010 (-39.9%)	1,677 (-5.0%)
SHACMAN	557 (-49.7%)	553 (-50.1%)
Volvo Buses	1,033 (+19.3%)	1,033 (+19.3%)
MAN	293 (-0.7%)	483 (+58.9%)
Mack trucks	299 (+37.2%)	481 (+84.3%)
Dina	232 (+268.3%)	363 (+476.2%)

Ventas - Menudeo

58,318

unidades

(+10.63% vs 2023)

Ventas - Mayoreo

67,704

unidades

(+22.33% vs 2023)

PRONÓSTICO

DE 2025:

Ventas - Menudeo

62,400

unidades

(+7.0% vs 2024)

Ventas - Mayoreo

76,000

unidades

(+12.25% vs 2024)

Principales Fabricantes:

Marca:	Producción	Exportación
Freightliner	117,054 (-7.8%)	99,702 (-11.6%)
International	65,093 (+6.2%)	52,584 (-10.3%)
Kenworth	20,501 (+11.4%)	7,011 (+14.9%)
Mercedes-Benz Autobuses	3,180 (-17.6%)	N/A
Volkswagen Camiones y Autobuses	1,779 (-6.4%)	0
Hino	1,134 (-25.6%)	0
Isuzu	1,782 (+25.8%)	N/A
Foton	1,225 (-10.9%)	N/A
Volvo Buses	1,170 (+9.2%)	169 (+141.4%)
SHACMAN	0 (-100%)	N/A
Dina	322 (+427.9%)	0
MAN	1 (-50.0%)	0

Producción

Vehículos de carga
ENE-DIC 2024:

205,746
unidades

Autobuses de pasajeros
ENE-DIC 2024:

7,495
unidades

Total
ENE-DIC 2024:

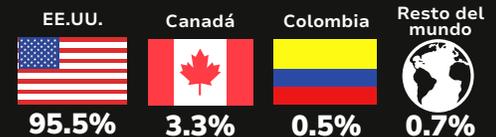
213,241
unidades
(-4.3% vs 2023)

Pronóstico
ENE-DIC 2025:

220,000
unidades
(+3.17% vs 2024)

Exportación

Destinos:



Total
ENE-DIC 2024:

159,466
unidades
(-10.18% vs 2023)

Pronóstico
2025:

147,000
unidades
(-7.0% vs 2024)



Resultados de la Industria de Autopartes

En México Durante Ene-Oct 2024*

La Industria Nacional de Autopartes (INA) estima que, al cierre de 2024, la producción total de autopartes en México alcanzará 124,484 millones de dólares, lo que representaría un crecimiento anual del 3.52% respecto al cierre de 2023. De la misma manera, con base en la dinámica actual y las expectativas de demanda en la región de Norteamérica, la INA proyectó que la producción de autopartes en México para el cierre de 2025 alcanzará 127,500 millones de dólares, lo que representaría un crecimiento de 2.42% respecto al 2024.

Respecto a la balanza comercial, las exportaciones de autopartes mexicanas alcanzaron 90,900 millones de dólares en el periodo de enero-octubre 2024, siendo Estados Unidos el principal destino con 88% de las exportaciones totales. Mientras que las importaciones del sector también siguen una tendencia creciente, con Estados Unidos representando el 52.3% de las importaciones totales de autopartes, lo cual refleja una balanza comercial positiva de 32,472 millones de dólares.

*Las actualizaciones de la INA tienen un desfase de un par de meses contra el mes actual, por lo que los resultados completos del año 2024 en autopartes serán informados en el mes de marzo.

FUENTE: Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Pesados (RAIAVP), 10 de enero de 2024.

Producción
ENE-OCT 2024:

103,496 MDD
(+3.01% vs ENE-OCT 2023)

**Pronóstico de
producción 2024:**

124,484 MDD
(+3.52% vs 2023)

**Pronóstico de
producción 2025:**

125,500 MDD
(+2.42% vs 2024)



Producción de autopartes por región:	ENE-OCT 2024 MDD
Norte	44,715
Bajío	37,450
Centro	16,183
Resto Del País	5,243



Principales estados productores:	ENE-OCT 2024 Participación
Coahuila	14.00%
Guanajuato	13.80%
Nuevo León	12.60%
Chihuahua	8.70%
Querétaro	7.90%

Top 5 en producción por tipo de autopartes

Partes eléctricas
19.50%

Transmisiones, embragues y sus partes
10.00%

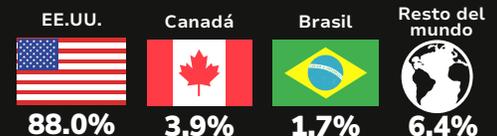
Telas, alfombras y asientos
9.04%

Partes para motor
7.86%

Suspensiones, dirección y sus partes
6.68%

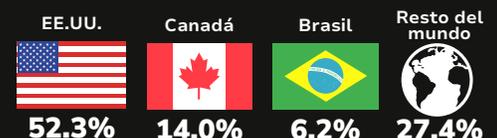
Otros
46.92%

Exportaciones de autopartes por país (ENE-OCT 2024 vs ENE-OCT 2023)



Valor:
90,900MDD

Importaciones de autopartes por país (ENE-OCT 2024 vs ENE-OCT 2023)



Valor:
58,428MDD

ESTE DOCUMENTO ES PROPIEDAD DE DIRECTORIO AUTOMOTRIZ, CLUSTER INDUSTRIAL Y CONEXIÓN B2B S.A. DE C.V.

ESTE DOCUMENTO FUE TERMINADO EL 4 DE FEBRERO DE 2025. Toda la información contenida en él es propiedad de Directorio Automotriz y para ser reproducido debe citar adecuadamente el nombre del documento y su propiedad, así como enlazar a la página web

www.directorioautomotriz.com.mx

Todos los derechos reservados, 2025.

DUDAS Y MAYOR INFORMACIÓN:

info@clusterindustrial.com.mx

VENTASYMEMBRESÍASDEDIRECTORIOAUTOMOTRIZ:

salesmanager@clusterindustrial.com.mx

DIRECTORIO
AUTOMOTRIZ 
ENLAZANDO NEGOCIOS

Cluster
Industrial®
B2B